



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			SOUPRAVA Č.
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


ZHOTOVITEL: Společnost SUBO-SAGASTA-AF-CITYPLAN pro DUSP+PDPS+AD "Modernizace ŽST Jihlava město"

Společník 1 (vedoucí společník):

Společník 2:

Společník 3:



OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Jiří Pelc
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc Ing. Lubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. František Domes	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. František Domes
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Jihlava	KONTROLOVAL Ing. Jiří Pelc
Modernizace ŽST Jihlava město SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení		STUPEŇ: DUSP+PDPS
		ZAK. ČÍSLO 19094-01-1020
Tabulky kotvení		ARCH. ČÍSLO 2020110860
		MĚŘITKO -
		POČET FORMÁTŮ 3 A4
		DATUM: 12/2020
		ČÁST D.2.3.1.1
		PŘÍLOHA 6

TABULKA KOTVENÍ																		
Systém	OD STOŽÁRU		KE STOŽÁRU		Délka kotevního úseku (m)	TROLEJ 100mm Cu			Nosné lano 70Bz			TROLEJ 80mm Cu			Nosné lano 50Bz			Poznámka
	Číslo	Sestavení	Číslo	Sestavení		Čistá délka	Nástavek 50Fe		Čistá délka	Nástavek 50Fe		Čistá délka	Nástavek 50Fe		Čistá délka	Nástavek 50Fe		
							L	P		L	P		L	P		L	P	
1/1	1	2x TR C+ 450/1000	36	2x TR C+ 450/1000	720.0	629	33.0	58.0	629	33	58							
1/2	28	2x TR C+ 750/1000	77	2x TR C+ 750/1000	992.0	917	43.0	32.0	917	43	32							
9	9	S 50-2A10/2B	69	S 50-2A10/2B	1 062.0	1 037	10.0	15.0	1 037	10	15							
3	27	S 50-2A00/B	72	S 50-2A00/B	813.0							763	24.0	26.0	763	24	26	
5	55	S 50-1A30	74	S 50-2A01/B	387.0							241	110	36	241	110	36	
5A	31	S 50-2A00/B	57	S 50-1A30	448.0							349	40	59	349	40	59	
7	29A	S 50-2A00/B	71	S 50-2A00/B	750.0							700	31	19	700	31	19	
Sp1	30	S 50-1T31	42	S 50-2A00/B	216.0							139	24	53	139	24	53	
Trať 1			6	S 50-2A10/2B	165.0	132		33.0	132		33							naspojování na stávající traťový systém
Trať 2	74	S 50-2A11/2B			140.0	107	33.0		107	33								naspojování na stávající traťový systém
P1	1	S 50-2A10/2B	12	S 50-1A30	330.0	279	33.0	18.0	279	33	18							provizorní sestava
P2	27	S 50-2A10/2B	42	S50-1A30	254.0	131	28.0	95.0	131	28	95							provizorní sestava
P3	69	2x S 50-1A31/L	77	S 50-2A10/2B	209.0	166	11.0	32.0	166	11	32							provizorní sestava
SP2	64P	S 54-1T30/F	70	S 50-2A16/LP	98.0							43	55		43	55		provizorní převěšení stávající SP2 od TP64P po stávající TP70, výměna kotvení
2			70															výměna stávajícího kotvení systému 2 na stávající TP 70
CELKEM						3398.0	474.0		3398.0	474.00		2235.0	477.00		2235.0	477.00		

TABULKA KOTVENÍ ZV, OV, NV 1x120mm² Cu

OD STOŽARU		KE STOŽÁRU		Délka kotevního úseku (m)	Ekvivalentní rozpětí Ar (m)
Číslo	Sestavení	Číslo	Sestavení		
stávající ZV koleje č. 1					
	překotvení stávajícího ZV na TP č. 2	2	S 64-13/C/1/F, S 60-4/1		
NV koleje č. 1					
2	S 60-1, S 64-13/C/1/F	5	S 60-1, S 64-13/C/1/F	90	30,0
OV					
63A	S 60-1, S 64-13/C/1/F	76	S 60-1, S 64-13/C/1/F	260	39,7
CELKEM LANO 120mm ² Cu - 350 m					

TABULKA KOTVENÍ - Pevné body

Systém	OD STOŽÁRU		Lano vykotvení P.B. 50mm ² Fe nerez, s.č. L 33/I	Pevný bod na stožáru č.	Lano vykotvení P.B. 50mm ² Fe nerez, s.č. L 33/I	KE STOŽÁRU		Poznámka
	Číslo	Sestavení				Sestavení	Číslo	
1/1	12	S34-61/F	36	14	31	S30-54/T/5	16	
1/2	54	S34-54/T/5/F	35	56	42	S34-54/T/5/F	58	
3		4-0686/T/F	36		42	4-0686/T/F		
7	51	S34-61/F	38	53	36	S34-61/F	55	
9	35	S34-61/F	28	37	42	S34-61/F	39	
CELKEM			173,0		193,0			
			366,0					